

Bilsim projektet vil bruge køresimulator teknologi til at forbedre den generelle trafiksikkerhed uden samtidig at indskrænke ældres og syges mobilitet unødvendigt.



Ideen er at udvikle en objektiv, nøjagtig, realistisk, billig og videnskabelig dokumenteret metode til at måle bilisters evne til at føre bil og håndtere potentielt farlige situationer, som forekommer i den offentlige trafik. En sådan test vil kunne danne grundlag for erhvervelse og generhvervelse af kørekort samt vejledning om kørebegrænsninger i forbindelse med sygdom eller efter operation.

Bilsim er et samarbejde mellem Odense Universitetshospital, Foreningen af Køretekniske Anlæg i Danmark og Syddansk Universitet.

Baggrund

Adskillige studier viser, at mange sygdomme og handicap kan resultere i forlænget reaktionstid, forkerte reaktioner, manglende overblik og dermed nedsatte køreevner.

I Danmark er generhvervelse og inddragelse af kørekort alene baseret på en subjektiv vurdering, som er foretaget af den praktiserende læge på baggrund af mere eller mindre tilfældige medicinske parametre.

Bilsim projektet sigter mod at producere ny, evidensbaseret viden og mod at udvikle et videnskabeligt grundlag, som klinisk kan afsløre, hvordan sygdomme, handicap, midlertidig funktionsnedsættelse og alder påvirker køreevnen.

Fokus

Bilsim projektet arbejder indledende på 3 fronter:

1. ...at generere, opsamle og formidle viden om simulator teknologi og anvendelse af køresimulatorer.
2. ...at indsamle og behandle data fra forskellige befolkningsgruppers præstationer ved test i køresimulatoren.
3. ...at fremme trafiksikkerheden ved at træne, uddanne og adfærdsregulere, især unge bilister, gennem kurser og arrangementer.

Udstyr

Bilsim projektet råder over laboratorie- og simulator-faciliteter på både Odense Universitetshospital og Syddansk Universitet. Desuden rådes der over 3 mobile simulatorer, der let kan aktiveres ved tests, projekter og arrangementer overalt i landet.

Fremtidsvision

Man kan forestille sig en situation, hvor de køretekniske anlæg kunne tilbyde køreevnetest som en del af deres service tilbud. Dette kunne forhindre, at der udstedes kørekort til personer, som kunne udgøre en potentiel risiko i trafikken. Desuden kunne en sådan test forhindre, at personers mobilitet blev ødelagt, så de ikke fik inddraget deres kørekort på baggrund af et formelt sygdomsbillede, som måske ikke udgør nogen risikoforøgelse i det konkrete tilfælde. Endelig kunne testen være med til at identificere specielle hjælpemidler i bilen, der ville gøre det muligt for den handikappede at bevare køreevnen.

Kort fortalt vil Bilsim projektet:

- Udvikle en test, der giver objektive, realistiske, præcise, risikofrie, hurtige og billige målinger af individuelle personers evner til at køre bil samt håndtere svære og farlige situationer.
- Udvikle et videnskabeligt grundlag for udstedelse af kørekort.
- Udvikle viden om forskellige sygdommes og handicaps betydning for køreevner.
- Udvikle en teknologi, der muliggør distribution af simulatorfaciliteter til hele landet.



Kontakt information:

Yderligere oplysninger om projekt kan fås ved kontakt til:

Jens Lauritsen
Overlæge, Ph.D.
Ulykkes Analyse Gruppen,
Ortopædkirurgisk afdeling O,
Odense Universitetshospital.
Telefon: +45 61 26 62 94 / +45 65 41 22 83
E-mail: Jens.Lauritsen@rsyd.dk

Michael Lønbæk
Kørelærer / Formand for:
Foreningen af Køretekniske Anlæg i Danmark.
Telefon: +45 40 74 77 22
E-mail: : michael@ktadk.dk

Per Grinsted
Konsulent / Tidligere praktiserende læge
E-mail: grinsted@dadlnet.dk

Morten Hansen
Lektor / Ingeniør
Mærsk Mc-Kinney Møller Institut
Syddansk Universitet
Telefon: +45 65 50 74 02
E-mail: moh@mmmi.sdu.dk